

行人篇



馬路如虎口，行人靠邊走



走路

靠邊走

騎車

靠右騎

馬路如虎口行人要小心



靠左面向來車走才安全 走路靠右藏危機

面向來車才安全



面向來車意外機率4%

背向來車很危險

行人靠右走藏危機,其意外機率為23%

背向來車無法掌握
來車意外機率23%

背向來車 很危險

面向來車才安全

面向來車
看得見安全

安啦!

安全重於一切
行人靠左邊走

背向來車很危險

面向來車能掌握來車較安全 行人與車流同方向交通事故多



舉手過馬路 禮讓又安全



過馬路步驟：1.左看 2.右看 3.再左看 4.舉手專心向前走

1.左看



【左看、右看、再左看】

2.右看



【左看、右看、再左看】

4.舉手專心向前走



【專心向前走】

3.再左看



【左看、右看、再左看】

行人穿越馬路時，請走行人穿越道



揮手致謝表親切
行人駕駛人互上
行車禮讓又安全



週邊100公尺內設有行人穿越道應走
行人穿越道，不得直接穿越馬路。



100公尺外要穿越
請注意路況



設有人行天橋或人行地下道的路段，
應依規定行走以穿越馬路。





行車禮讓，行人優先

機車，紅燈停，不越線
行人綠燈，請走斑馬線



綠燈右轉，請先禮讓
斑馬線上行人通過後再出發



交通部公路總局嘉義區監理所

穿越馬路不貪近 直線穿越非捷徑



基隆市83歲老婦未依規定走斑馬線，被女騎士撞上左腿骨斷成三截且頭部受傷，向對方索賠15萬元，反遭檢察官起訴：
未依規定走斑馬線有錯在先，女騎士閃避不及撞傷老婦無過失責任。





**求償鍾姓男子
喪葬費40多萬
五人各100萬**

共540多萬

老婦家屬

**老婦
違規在先**



求償100多萬

鍾姓男子

月27日週日

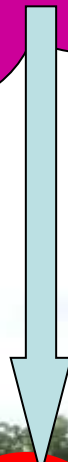
法官考量老婦人闖快速車道 過失較重需賠

媽媽被撞死還要賠錢 家屬:沒天理

痛失親人還得賠錢 家屬不服將上訴到底



路權有保障
又安全



過馬路要走
行人穿越道



你看得到他、他看到你了嗎？

大型車視野死角多

騎乘機車或自行車不要與大型車併行



本影片由桃園縣政府警察局交通隊提供



本影片由桃園縣政府警察局交通隊提供



本影片由桃園縣政府警察局交通隊提供

車輛行經行人穿越道前，
應停車候讓，行人絕對優先通行。



如遇老幼婦孺在行人穿越道上行動緩慢,應停車候讓



倒數計時過馬路
每分每秒要關注





× 危險!

行人請走天橋



馬路如虎口

跨越馬路走行人穿越道、天橋、或地下道及遵守號誌指示。





請依規定行走行人**穿越道**，



千萬別違規**穿越馬路**



提醒年長者於清晨或夜間出門時



請穿著**明亮的衣服**

光線昏暗夜間視線不良,請穿著明亮的衣服 或配戴反光配件





穿著鮮豔衣服



配戴反光配件



清晨夜晚穿亮衣 運動散步才放心

晨夜晚外出時，請穿著色彩鮮豔或有反光效果的衣物，保障您的外出安全。

夜間行人以穿著黑色、白色、反光等衣服駕駛人視覺反應時間有很大的差距。



100公尺



當然是那個會亮晶晶的衣服

80公尺



80公尺

再來是白色衣服



你還怪我穿黑色的衣服

當車在100公尺前就看到穿反光材質衣物行人

穿反光材質衣物



穿反光材質衣物



穿反光材料的行人

6秒鐘前就可看到穿反光衣行人
所以就有足夠的反應時間

▶▶▶ 穿反光材質衣物



能讓駕駛人在6秒前

不同顏色對光反射的差別



行人交通事故死亡人數約占總死亡人數30%，65歲銀髮族高達66%

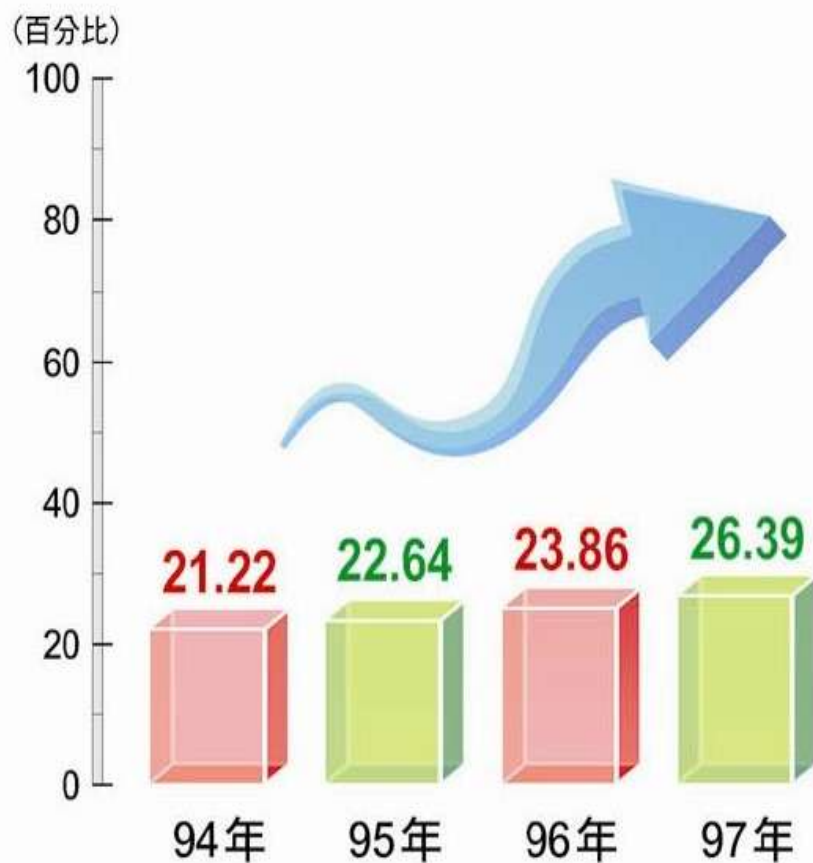


依據臺北市最近三年交通事故統計資料，行人交通事故死亡人數約占總死亡人數30%，而65歲以上銀髮族發生交通事故死亡比例高達66%，因此特別提醒銀髮族朋友注意行的安全

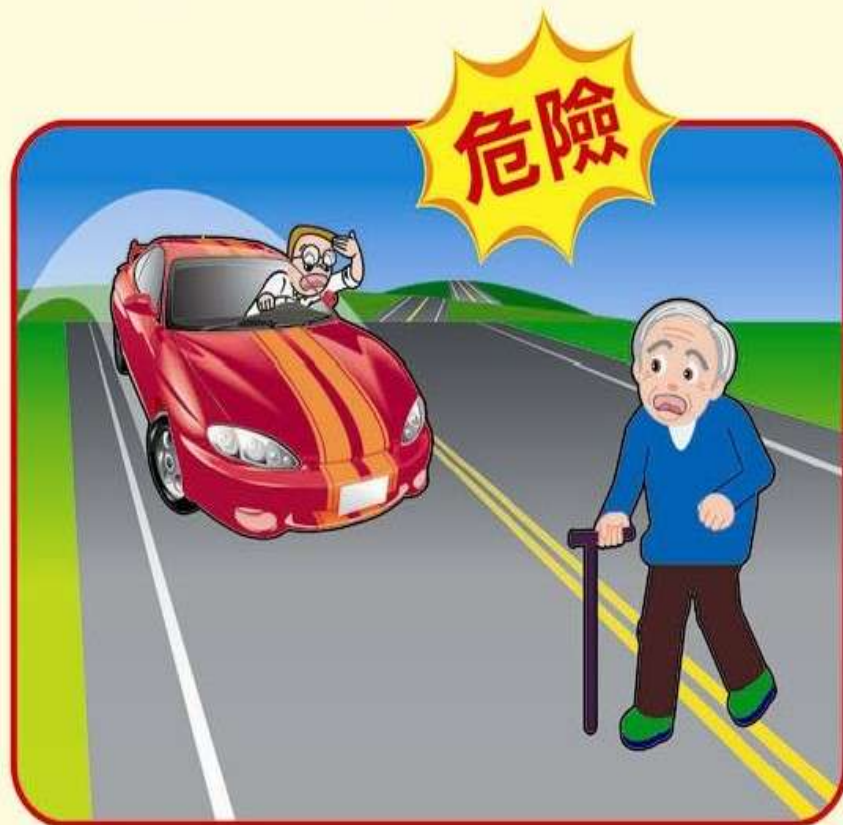
「行人」交通事故的絕多數，都是發生於穿越道路

年長者(65歲以上)道路交通事故死亡率

97年度的意外傷害運輸事故資料
(98年6月18日衛生署公佈)



行人事故以未依規定穿越道路為最多，
97年占行人發生事故率75.93%。



不隨意橫越道路

以免危險隨時到。